SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión.	Código	LAB-F-025
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM: 2023/10/30
NUMERO DE RESOLUCIÓN: 1487
NIT: 900023589-1

DIRECCIÓN: CR 68A No. 46 A 37
CIUDAD: MEDELLIN
CELULAR: 3046265808

PBX: 3046265808
WEB: www.solumeksa.com
EMAIL: coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M2-17 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 20

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: SOLUMEK
DIRECCIÓN: CR 12
CIUDAD: MEDELLIN
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 123456
TELÉFONO: 2222222

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: ABC123
SERVICIO: PÚBLICO
CILINDRAJE (cm³): 5193
AÑO-MODELO: 2026 **KILOMETRAJE:** 123
LÍNEA: NQR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMION
NÚMERO DE MOTOR: 123
NÚMERO DE SERIE: 123
LICENCIA DE TRÁNSITO: 9999
COMBUSTIBLE: DIESEL
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 100

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/05/19
HORA DE INICIO: 2:16:28 p. m. **HORA FINALIZACION:** 2:24:31 p. m.
MUNICIPIO: MEDELLÍN
DIRECCION OPERATIVO: OFF SOLUMEK
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: ---
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: ---
NOMBRE DE LA EMPRESA: solumek
HUMEDAD RELATIVA (%): 52.10
TEMP AMBIENTE (°C): 25.30

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE FISICO: SIN INTERNO
SERIE INTERNO: C13107278
SERIE ELECTRONICO: 7278
LTOE (mm): 430 **LTO (mm):** 364
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 9.0.0

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2025/05/19
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 12:12:33 p. m.
VALOR DEL FILTRO 1: 40.8 % **RESULTADO FILTRO 1:** 41.9 %
VALOR DEL FILTRO 2: 77.8 % **RESULTADO FILTRO 2:** 78.0 %
RESULTADO: APROBADO **OPERADOR:** LABORATORIO

Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros

Nota: Realizada Diarimente

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	No permite instalar sistema muestreo:	NO	Gobernador no limita las revoluciones:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Ausencia filtro de aire:	NO	Condiciones inseguras:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	Alteración en velocidad de giro del motor:	NO		
Salidas adicionales a las del diseño:	NO				

RESULTADOS DE PRUEBA

	RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K)	MEDICIÓN EN RALENTÍ	MEDICIÓN EN GOBERNADA
CICLO LIBRE:	18.98 m-1	740 rpm	7960 rpm
CICLO 1:	18.98 m-1 *	740 rpm	7960 rpm
CICLO 2:	18.98 m-1 *	740 rpm	7960 rpm
CICLO 3:	18.98 m-1 *	740 rpm	7960 rpm
PROMEDIO (K):	18.98 m-1 *		
LÍMITE MAXIMO (K):	2.0 m-1	**Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022**	

		RANGO CRITERIO	
R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	740	640-840	rpm
R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	7960	7860-8060	rpm
TEMP INICIAL (°C):	27	+-10°C	
TEMP FINAL (°C):	27		
LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA:	ACEITE		

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 0000000001 de 1 suscrito por SOLUCIONES MECANICAS GLOBALES S.A.S

Firma:
Nombre del inspector: JENNIFER JULIETH ARISMENDI JIMENEZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Supervisor

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****